

**QUANDO:** gennaio 2017 - agosto 2018

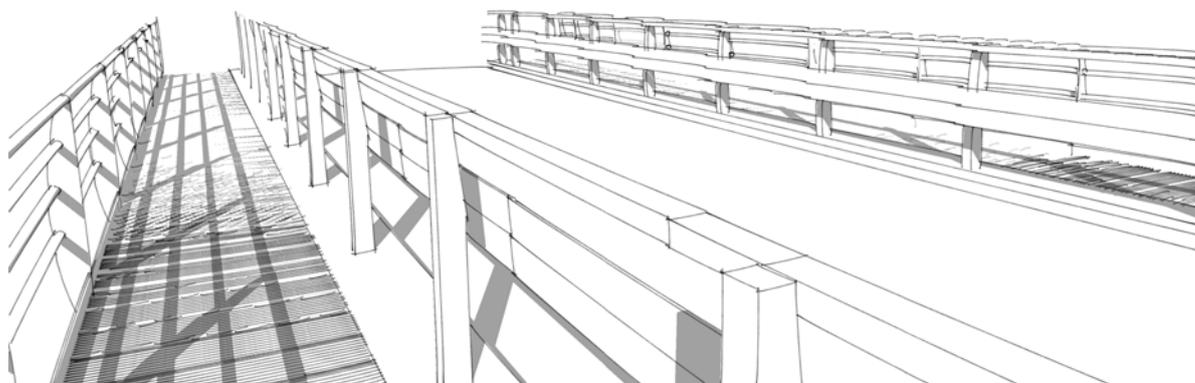
**DOVE:** Bardinetto (SV)

**COMMITTENTE:** Amministrazione Comunale Bardinetto

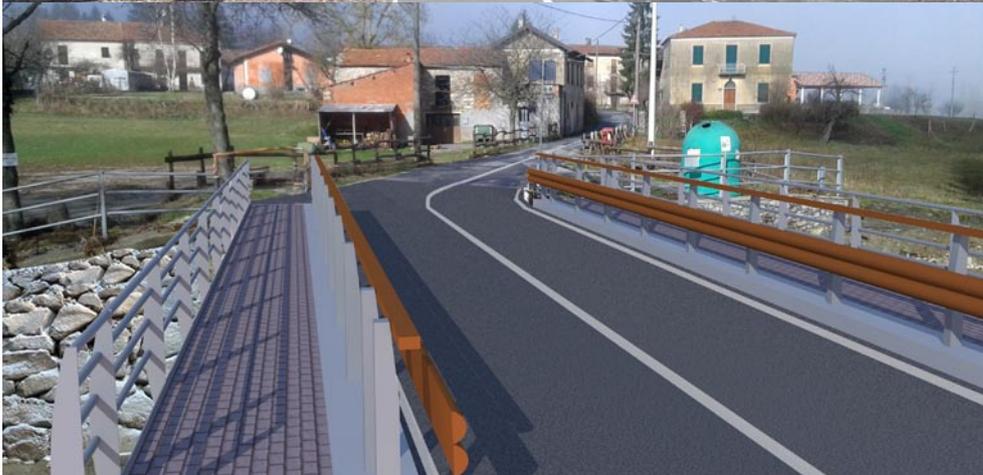
**CATEGORIA:** infrastrutture

**INCARICO SVOLTO:** rilievo topografico, progettazione architettonica e strutturale, verifiche idrauliche, direzione lavori e coordinamento sicurezza.

**IMPORTO LAVORI:** 270'000 €



**NUOVO PONTE IN LOC. BRIGNETA**



Durante l'evento alluvionale del 24 novembre 2016, lungo il corso del Torrente Bormida, il ponte a doppia arcata è crollato a seguito dello scalzamento della pila centrale.

L'intervento a progetto è consistito nella demolizione di quanto rimaneva delle vecchie strutture e nella successiva ricostruzione di un ponte, con seguenti caratteristiche dimensionali:

- lunghezza totale 18 metri
- lunghezza interno elevazione spalle 16,50 metri
- larghezza totale impalcato 5,60 metri
- larghezza totale compresi i marciapiedi a sbalzo 8,40 metri (escluso ingombro del parapetto)
- larghezza carreggiata 5,00 metri.

Per ripristinare il collegamento pedonale, nell'attesa di realizzare il nuovo ponte, era stata prevista la realizzazione di passerella pedonale provvisoria in acciaio e legno lamellare.

L'impalcato stradale, con luce di calcolo pari a 17,50, è stato realizzato con n° 6 travi in c.a.p. accostate.

Le travi sono poste in opera su appoggi in neoprene di caratteristiche adeguate all'entità dei carichi. La scelta di utilizzare questa soluzione è stata dettata dal dover limitare il più possibile lo spessore di impalcato per garantire il richiesto franco idraulico compatibilmente con le quote della viabilità esistente.

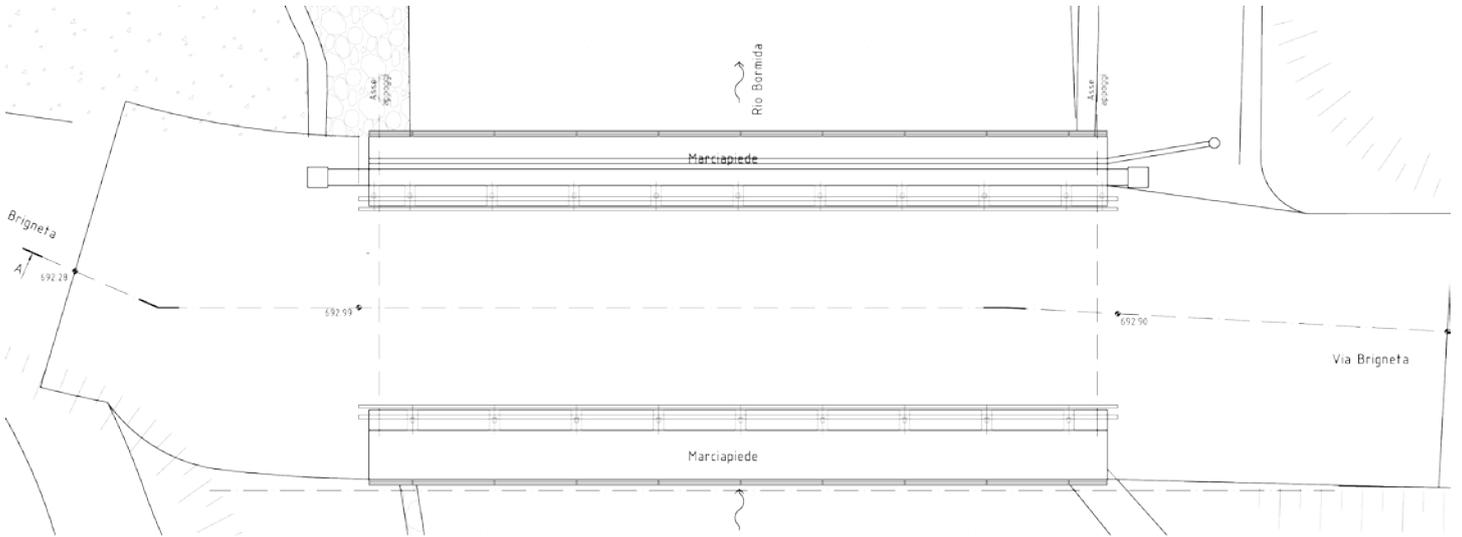
Per quanto riguarda l'apparato fondazionale, alla luce delle indicazioni ricavate dall'indagine geologica, è stata scelta l'opzione di fondazione diretta, appoggiata direttamente al substrato roccioso.

Ad opere ultimate il fronte libero delle spalle è stato rivestito in pietra, a memoria del vecchio ponte.

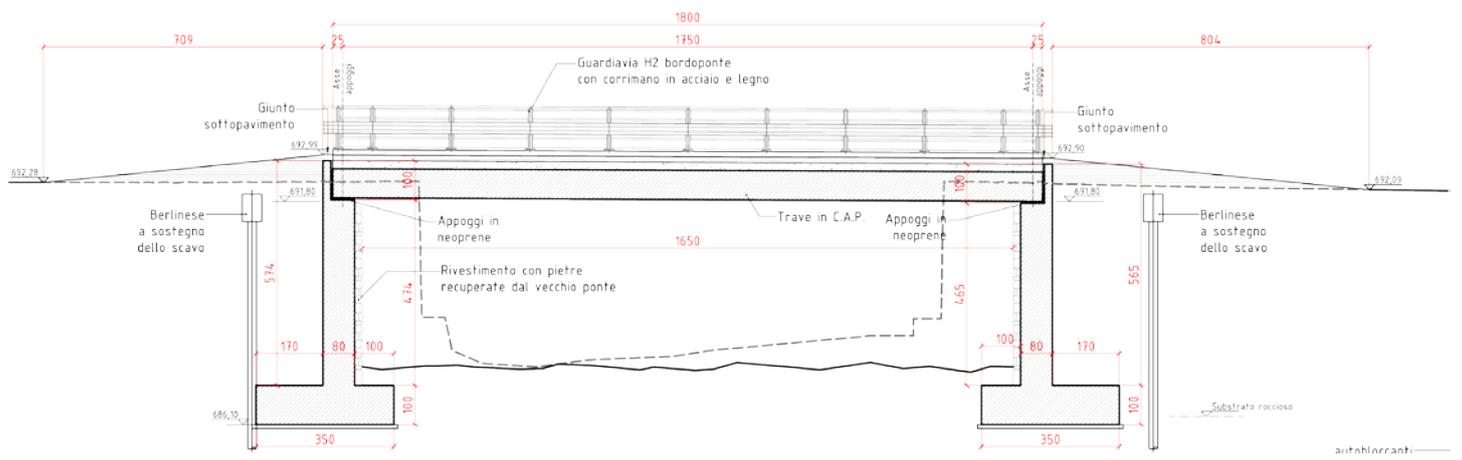


1. *Fotoinserti di progetto.*
2. *La passerella pedonale provvisoria.*
3. *Planimetria di progetto.*
4. *Sezione longitudinale di progetto.*

3



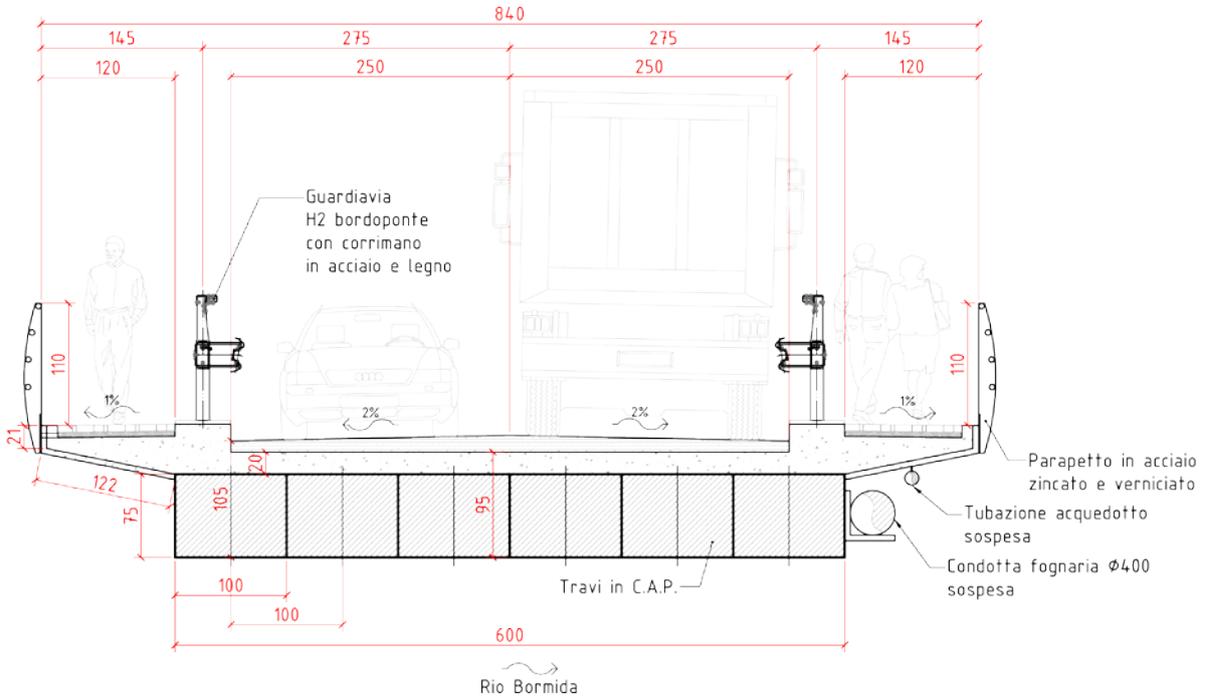
4





5. *Il ponte realizzato.*
6. *L'inaugurazione del nuovo ponte.*
7. *Sezione trasversale di progetto.*
8. *Dettaglio.*

7



8

